

Clément DERREY

BAC STI Génie Mécanique 2009 à Troyes (10)

BTS Maintenance Industrielle 2011 à Troyes (10)

Licence aéronautique 2012 au Creusot



Je travaille chez DASSAULT AVIATION, je suis technicien en bureau d'étude Aéro-structure, dans mon travail je développe la structure d'un avion d'affaire au sein d'une équipe d'ingénieurs et d'autres techniciens, cela consiste à réaliser des études de pièces puis à les mener jusqu'à une maturité industrialisable.

Thomas VICOONE

BAC STI Génie Mécanique 2007 à Maubeuge (59)

DUT GMP 2009 à Valenciennes (59)

Licence aéronautique Année 2011

Je travaille chez CTS Nord (Consulting & Technical Support) du groupe CTS, je suis prestataire à Sagem Massy au sein du service Support prévisionnel et Approvisionnement, mon travail consiste à :

- Passer des commandes en fonction de la demande et s'assurer du bon des niveaux de stock des différents articles.
 - Récupérer les délais de la production et renseigner les clients.
-



Guillaume RAULT

BAC STI GMP 2009 à Landerneau (29)

BTS Aéronautique 2011 à Morlaix (29)

Licence aéronautique Année 2012

Je travaille chez AIRBUS du groupe EADS sur le site de Saint Nazaire, je suis Préparateur Système tronçon 15/21 du A350 au sein du service Manufacturing Engineering, mon travail consiste à faire la relation entre le bureau d'étude et la production sur la partie commande de vol, drainage/rail cargo, hublots, planchers.



Alexandra HAUGUTH

BAC S (Option SI) 2008 à Autun (71)

DUT GMP 2010 à Le Creusot (71)

Licence aéronautique 2011

Je travaille chez ECM du Groupe CRIT, je suis dessinateur projeteur au sein du bureau d'étude. Mon travail consiste à effectuer différentes missions, aussi bien chez un client en tant assistance technique ou en interne au sein de ma société.

Je travaille principalement sur l'amélioration de la structure primaire des différents avions de la gamme Airbus (A320, A321, A380...) mais aussi sur des études afin d'aider au développement de nouveaux avions tel que l'A20 NEO.



Jean-Philippe EVEN

BAC STI Année 2009 à Lannion (22)

BTS Aéronautique 2011 à Morlaix (29)

Licence aéronautique Année 2012.



Je travaille à Toulouse chez AVANTIS PROJECT du groupe AVANTIS ENGINEERING, je suis dessinateur au sein du service WP Hydraulique CF A350-1000, mon travail consiste à placer les équipements et dessiner les routing hydrauliques dans le tronçon central de l'A350-1000. Actuellement nous terminons la première phase d'étude (maturité A). Il y aura encore deux phases d'étude (maturité B et C) qui consisteront à optimiser l'installation, réaliser les supports, et appliquer les matériaux. Tout cela nous amènera jusqu'en juin 2014 où nous commencerons les mises en plan.

Jérémie MUGNIER

BAC STI GMP 2009 à Chambéry (73).

BTS CPI 2011 à Passy (73).

Licence Aéronautique 2012.



Je travaille pour la société SNECMA du groupe SAFRAN, je suis technicien au sein du service méthode sur le site du Creusot.

L'entreprise réalise des disques de turbine destinés essentiellement aux moteurs CFM. Mon travail consiste majoritairement à réaliser des programmes d'usinage, en tournage et en fraisage.

Avec l'arrivée du moteur LEAP (mise en service 2016), mes collègues et moi sommes amenés à réaliser de nombreux essais, afin d'analyser le comportement des outils et des pièces lors des usinages. Cela nous permettra ensuite de valider les conditions de coupe optimales.

Maha BENYOUSSEF

BAC STI GMP 2007 à Nice (06)

BTS CPI 2010 à Nice (06)

Licence Aéronautique 2011.



Je travaille chez AIRBUS du groupe EADS, je suis préparatrice au sein du service Manufacturing Enginnering Ailerons, mon travail consiste à intégrer les contraintes manufacturing (Planning, coût, matériels...) tout en respectant la liasse BE.

Le préparateur est une réelle interface Bureau d'Étude – Production.

Le préparateur intervient à plusieurs étape dans le processus avion; notamment dans les opérations de définition du produit et des moyens de fabrication. Il représente alors le manufacturing au BE.
